

Absender:

Vor- und Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort

Telefon

E-Mail

Initiative Pro Spessart e.V.

I. Vors. Rainer Schreiber

Rother Weg 13

63637 Jossgrund

Impressum:

Herausgeber: Initiative Pro Spessart e.V. – I. Vorsitzender: Rainer Schreiber

Redaktion: Rainer Schreiber

Gesamtherstellung: Amberg-Werbung, 63628 Bad Soden-Salmünster

www.initiative-pro-spessart.de



„Initiative Pro Spessart“ e.V.

Verein zur Erhaltung des Natur- und Lebensraumes SPESSART



**Keine
ICE-Trasse
durch den
Nordspessart!**



So könnte es aussehen!

Die Deutsche Bahn AG will die Strecke zwischen Hanau und Fulda schneller und leistungsfähiger machen. Zwei Planvarianten stehen momentan zur Diskussion:

- Der Ausbau der bereits bestehenden Strecken durch das Kinzigtal und Aschaffenburg
- und eine Neubaustrecke durch den Nordspessart.

Wir fordern eine gerechte und ehrliche Planung!

Argumente gegen eine Nordspessart-Trasse

Eine Nordspessart-Trasse bedeutet die unwiederbringliche Landschaftszerstörung in Naturschutzgebieten (FFH-Gebiete).

Bedroht wird dadurch der Lebensraum vieler seltener Tiere und Pflanzen. Ebenso gefährdet sind natürliche Heilquellen und das Grundwasservorkommen – dadurch wird auch die Lebensqualität der Bewohner gemindert.

Als beliebtes Naherholungsgebiet verliert die Region damit ihre Attraktivität.

Schallemissionen der Züge, insbesondere bei Nacht, gefährden die Gesundheit der Bewohner.

Ein wirtschaftlicher Vorteil der Nordspessart-Trasse ist nich. gegeben (höhere Kosten durch Neuerschließung, längere Fahrtzeit durch die längere Strecke).

Die geplante Anbindung der Nordspessart-Trasse an die Strecke Fulda – Würzburg führt zu einem verstärkten Engpass im Landrücken-Tunnel (nur zweigleisig, einröhrig und mit 11 km der längste Tunnel Deutschlands). Das bringt keinen Nutzen für das bundesweite Streckennetz.

Der Bau einer Bahnstrecke durch den nördlichen Spessart wäre für alle Lebensbereiche dieser Region eine Katastrophe, ohne dabei andere Regionen zu entlasten.



Baumaßnahme bei Fulda-Neuhof 2009

Argumente für den Ausbau bestehender Bahnstrecken

Die Nordspessart-Trasse trägt in keiner Weise zu einer Entlastung der Verkehrssituation im Kinzigtal bei. Im Gegenteil: Dafür mehr Güterverkehr.

Durch den Bau einer neuen Strecke im Nordspessart verliert Aschaffenburg seine ICE-Haltestelle. Der Wirtschaftsstandort Aschaffenburg und Untermain wird dadurch erheblich geschwächt. Die umgeleiteten Züge erhöhen das Verkehrsaufkommen auf der Strecke Hanau – Wächtersbach.

Eine Nordspessart-Trasse bringt keine Verbesserung für die 30.000 Pendler, die jeden Tag die Bahnstrecke im Kinzigtal benutzen – eine Modernisierung wird dann hier aus finanziellen Gründen sicher nicht mehr stattfinden.

Durch den erheblichen Umweg, den die geplante Nordspessart-Trasse zu der bestehenden Streckenführung bilden würde, verlängert sich die Fahrtzeit der Strecken Frankfurt – Fulda und Frankfurt – Würzburg.

Die einst geplante Fahrtzeitreduzierung durch eine erhöhte Geschwindigkeit von 300 km/h für ICE-Züge ist durch die Neufestlegung der Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h obsolet geworden.

Das Kosten-/Nutzenverhältnis spricht klar für einen Ausbau im Kinzigtal und zwischen Hanau und Lohr am Main.



Mitgliedsantrag Initiative Pro Spessart

Ich möchte hiermit der Initiative Pro Spessart e.V. beitreten. Dies gilt auch für folgende Personen, die zu meinem Haushalt gehören:

Vorname _____ Nachname _____
a) _____
b) _____
c) _____
d) _____
Der Jahresbeitrag beträgt 13,- Euro
(egal ob als Einzel- oder Familienmitglied)

Gläubiger-Identifikationsnummer: DE68ZZZ00000643213
Mandatsreferenz: wird Ihnen in einem gesonderten Schreiben mitgeteilt

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige die „Initiative Pro Spessart e.V.“ Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuzahlen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der „Initiative Pro Spessart e.V.“ auf mein Konto gezogene Lastschriften einzulösen.
Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen.
Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Vorname und Name (Kontoinhaber)

Kreditinstitut (Name und BIC)

IBAN

Datenschutz

Mit der Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der angegebenen personenbezogenen Daten für Vereinszwecke gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom Verein Auskunft über diese von mir angegebenen Daten zu erhalten. Die Daten von mir und/ oder meinen Familienmitgliedern werden nach dem Austritt aus dem Verein gelöscht.

Ort, Datum

Unterschrift

Datum, Ort und Unterschrift